Обект: „ПУП - ПЗ за ПИ № 73626.91.4 в м.Първи допап, гр.Търговище"
Част: ТС и ОД - Комуникационно - транспортен план на пътните връзки
Фаза: ПУП
Възложител:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I.Обща част

Настоящия проект - Комуникационно - транспортен план към ПУП, е разработен по задание на Възложителя и има за цел да даде решение на пътната връзка на имота 73626.91.4 към селскостопански път, намиращ се в съседния ПИ 73626.91.8, а от там и към бул. Цар Освободител.

При изготвянето на проекта са използвани следните нормативни документи:

- *Закон за пътищата от 29 Март 2000г.;*
- *Наредба № РД-02-20-2 от 28.08.2018 г. за проектиране на пътища;*
- *Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;*
- *Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.*
- *Наредба за специално ползване на пътищата чрез изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони от 4.07.2001 г.*
- *Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии в сила от 20.02.2018 г.*

II.Съществуващо положение

Пътната връзка е разположена в рамките на ПИ с № 73626.91.4 от землището на гр.Търговище, собственост на Възложителя с площ 4369м^2 като предстои преотреждането и за съответните дейности, а именно изграждане на търговски крайпътен обект (ТКО).

Улица Цар Освободител е с габарит 2 платна с по 2 ленти за движение и средна разделителна ивица – зелена площ, ограничена с бордюри. Ширината на всяко платно за движение е 8.0м., а на зелената ивица – 3.0м.

Селскостопанския път в ПИ 73626.91.8 е с ширина 4.04м в частта си успоредна на ул. Цар Освободител и с ширина от 3.30м до 3.60м в частта си перпендикулярна на ул. Цар Освободител.

III.Проектно решение

Предвижда се изграждане на нова пътна връзка от селскостопанския път в ПИ 73626.91.8 към ул. Цар Освободител – Т-образно кръстовище към платно с еднопосочно движение.

Входа към ТКО е предвиден да бъде към частта, перпендикулярна на ул. Цар Освободител и е с ширина 6.0м.

Частта от селскостопанския път, успоредна на ул. Цар Освободител ще се ползва за развиване на ново локално платно за достъп на всички съседни имоти до новата пътна връзка. За тази цел е необходимо да бъде уширен до минималния габарит от 6.0м. Уширението ще става поетапно за сметка на имотите, които ще обслужва.

Габарита на връзката към ул. Цар Освободител ще е следния:

- Проектна скорост – 50км/час
- Ширина на пътното платно – 6.0м.с бордюри двустранно.

Всички елементи на новопроектираното кръстовище – радиуси на хоризонтални криви, дължини и ширини, са проектирани съгласно Норми за проектиране на пътища от 2018г. и НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии. Осигурен е достъп на съседните имоти до новата пътна връзка чрез предвиждане на ново локално платно.

Изготвени са следните чертежи:

- Комуникационно-транспортен план на пътните връзки – генплан и организация на движението М 1:500
- Типов напречен профил на пътната връзка в М 1:50

IV.Организация на движението

Пътната връзка е едностранна, тъй като платното за движение на ул. Цар Освободител е еднопосочно от кръстовището с път I-4 към центъра на града. Изхода е само на дясно в посока центъра. Не се предвижда прекъсване на зелената площ в средата на ул. Цар Освободител.

Изработването на пътните знаци да става в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на: БДС–1517:2006 и БДС EN 12899-1. Пътните знаци са II-ри типоразмер, и се изработват от алуминиева ламарина с дебелина 1.5мм, върху която задължително се полага светлоотражателно фолио. Пътните знаци се монтират: напречно минимум на 50см и максимум на 200см от бордюрната линия, а височинно долният край на знака е минимум на 225см от тротоара.

Необходимо е настоящият проект да се разгледа за становище от органите на ОДП – Сектор Пътна полиция гр.Търговище и се представи в Община Търговище и при одобрение да се разработи работен проект за ТКО и пътната връзка към него. Съгласно Наредба №2, Чл.4, алинея(2), маркировката се изпълнява с бяла хлоркаучукова боя с перли с изключение на посочените в алинея(3) на същия член. За да се изпълни изискването на Чл.9 за видимост на маркировката при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта, предвиждаме тя да е светлоотразяваща.

Проектант:

